

Massenkollisionen

GV SGHVR 2012 – Entwurf Pflichtversicherungsgesetz



Auffahrunfälle nach Anzahl involvierter Fahrzeuge, 1992 – 2011

Anzahl Fahrzeuge	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
6	29	41	45	37	42	40	38	40	42	31	16	23	17	24	23	19	18	21	28	21
7	12	13	13	10	15	14	15	6	13	13	8	7	7	9	5	4	1	4	9	6
8	9	6	8	3	6	8	5	8	7	2	2	0	0	2	5	2	5	3	3	3
9	5	5	1	7	3	3	2	2	1	4	1	0	0	1	2	0	2	0	2	0
10	0	1	4	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1
11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
15	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
18	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
28	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
10+	2	2	6	5	0	1	3	3	2	0	0	4	0	0	0	0	4	2	2	1
6+	57	67	73	62	66	66	63	59	65	50	27	34	24	36	35	25	30	30	44	31

Quelle: Bundesamt für Strassen ASTRA, 2012



GV SGHVR 2012 - Entwurf Pflichtversicherungsgesetz

SVG 60

Mehrere Schädiger

¹ Sind bei einem Unfall, an dem ein Motorfahrzeug beteiligt ist, mehrere für den Schaden eines Dritten ersatzpflichtig, so **haften sie solidarisch**.

² Auf die beteiligten Haftpflichtigen wird der Schaden unter Würdigung aller Umstände verteilt. **Mehrere Motorfahrzeughalter tragen den Schaden nach Massgabe des von ihnen zu vertretenden Verschuldens**, wenn nicht besondere Umstände, namentlich die Betriebsgefahren, eine andere Verteilung rechtfertigen.

GV SGHVR 2012 - Entwurf Pflichtversicherungsgesetz

SVG 61

Schadenersatz zwischen Motorfahrzeughaltern

¹ Wird bei einem Unfall, an dem mehrere Motorfahrzeuge beteiligt sind, ein Halter **körperlich geschädigt**, so wird der Schaden den Haltern aller beteiligten Motorfahrzeuge **nach Massgabe des von ihnen zu vertretenden Verschuldens** auferlegt, wenn nicht besondere Umstände, namentlich die Betriebsgefahren, eine andere Verteilung rechtfertigen.

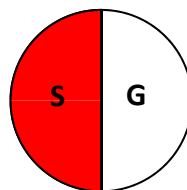
² Für **Sachschaden** eines Halters haftet ein anderer Halter nur, wenn der Geschädigte beweist, dass der Schaden verursacht wurde **durch Verschulden** oder vorübergehenden Verlust der Urteilsfähigkeit des beklagten Halters oder einer Person, für die er verantwortlich ist, oder durch fehlerhafte Beschaffenheit seines Fahrzeuges.

³ Mehrere ersatzpflichtige Halter haften dem geschädigten Halter **solidarisch**.

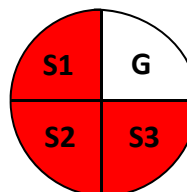
GV SGHVR 2012 - Entwurf Pflichtversicherungsgesetz

Gesamt- oder Einzelabwägung?

Einzelabwägung 1:1
Haftungsquote **50 %**



Gesamtabwägung 3:1
Haftungsquote **75 %**



Probleme + Lösungsansätze

- Nachweis der Kausalität
- Nachweis des Verschuldens
- Ansprüche des Halters (SVG 61 I): Kompensation oder sektoriell
- Einzel- oder Gesamt-abwägung
- Langwierige Auseinander-setzungen
- Schwierige Regress-abwicklung
- Solidarische Haftung
- Anteilshaftung
- Beweiserleichterung
- Beweislastumkehr
- **Abkommen**
- **Gesetzliche Regelung**

GV SGHVR 2012 - Entwurf Pflichtversicherungsgesetz

SVV-Abkommen

ASA | SVV

Schweizerischer Versicherungsverband
 Association Suisse d'Assurances
 Associazione Svizzera d'Assicurazioni
 Swiss Insurance Association

Abkommen

Gremium Schadenleiterkommission (SLK)
 Datum 12. März 2008 (endgültige Fassung)
 Thema Abkommen zur Regulierung von Schäden aus Massenkollisionen

GV SGHVR 2012 - Entwurf Pflichtversicherungsgesetz

Teilnehmer

Gesellschaft	Eintritt	Austritt	Bemerkungen
Assura	07.01.2010		
AXA Versicherungen	09.04.2008		
Basler Versicherungen	01.01.2008		
Bundesamt für Sozialversicherung BSV	14.05.2009		für AHV und IV
Generali Assurances	01.10.2008		
Helvetia Versicherungen	17.12.2008		
Group Mutuel	01.07.2009		
Die Mobiliar	12.09.2008		
Vaudoise Assurances	09.09.2008		
Nationale Versicherungs-Gesellschaft	24.09.2008		
Zurich	16.12.2008		
Suva	15.04.2010		

GV SGHVR 2012 - Entwurf Pflichtversicherungsgesetz

Regelung

- **Anwendungsvoraussetzung:** Mindestens 25 Fahrzeuge, unklare Verhältnisse
- **Einwilligung** der geschädigten Person
- **Sachschäden:** Erledigung durch Kasko-, Hausrat-, Transportversicherer (mitgeführte Sachen), subsidiär durch MFH--Versicherer des betroffenen Fahrzeugs (Selbstbehalt MFH CHF 1'000).
- **Personenschäden:** Direktregulierung durch MFH des betroffenen Fahrzeugs.
- **Direktschaden:** Mitfahrer 100 %, Nicht-Halter als Lenker 80 %, Halter als Mitfahrer 70 %, Halter als Lenker 60 %. Die Kürzungen berücksichtigen Beweisnotstand, Betriebsgefahr, Selbstverschulden
- **Kein Quotenvorrecht**
- **Regress** Sozialversicherer: 50 % der Leistungen. Privatversicherer kein Regress.

GV SGHVR 2012 - Entwurf Pflichtversicherungsgesetz

Entwurf CEA-Übereinkommen

Artikel 1 – Anwendungsbereich

Das vorliegende Übereinkommen zwischen den in Europa arbeitenden Kraftfahrzeug-Haftpflichtversicherern betrifft den Schadenausgleich für *Personenschäden*, die die *Fahrgäste* eines Fahrzeugs, dessen Fahrer bei einem Mitgliedsunternehmen *versichert* ist, als Opfer eines *Massenunfalls*

- ausserhalb des Landes, in dem das Fahrzeug seinen gewöhnlichen Standort hat, und
- im Gebiet eines Landes, dessen Versicherungsverband dem CEA angehört erleiden.

GV SGHVR 2012 - Entwurf Pflichtversicherungsgesetz

Entwurf CEA-Übereinkommen

- **Anwendungsbereich:** jeder unfallartige Kontakt zwischen Fahrzeugen, an dem *mindestens zehn* Kraftfahrzeuge beteiligt sind.
- **Sachschäden:** Nicht im Anwendungsbereich des Abkommens
- **Personenschäden:** Direktregulierung durch Haftpflichtversicherer des Fahrers
- **Direktschaden:** Haftungsvoraussetzungen und Bewertung von Personenschäden sind nach dem anwendbaren Recht zu beurteilen (vertraglich vereinbartes Recht oder Recht am Unfallort)
- **Regress:** Bis EUR 1'000 Regressverzicht. Rückgriff gemäss Landesrecht am Unfallort.

GV SGHVR 2012 - Entwurf Pflichtversicherungsgesetz

Pflichtversicherungsgesetz

Dritter Teil: Massenkollisionen

Art. 74 Massenkollisionen

- ¹ Als Massenkollisionen gelten Strassenverkehrsunfälle,
- a. die zu **Personenschäden** geführt haben;
 - b. an denen mindestens **10 Motorfahrzeuge** beteiligt sind und
 - c. deren Ursachen oder Ablauf voraussichtlich nicht mehr oder nur mit unverhältnismässigem Aufwand geklärt werden können.

GV SGHVR 2012 - Entwurf Pflichtversicherungsgesetz

Wie häufig?

Jahre	Anzahl Fahrzeuge				
	10 +	9 +	8 +	7 +	6 +
1992	2	7	16	28	57
1993	2	7	13	26	67
1994	6	7	15	28	73
1995	5	12	15	25	62
1996	0	3	9	24	66
1997	1	4	12	26	66
1998	3	5	10	25	63
1999	3	5	13	19	59
2000	2	3	10	23	65
2001	0	4	6	19	50
2001	0	1	3	11	27
2003	4	4	4	11	34
2004	0	0	0	7	24
2005	0	1	3	16	36
2006	0	2	7	12	35
2007	0	0	2	6	25
2008	4	6	11	12	30
2009	2	2	5	9	30
2010	2	4	7	16	44
2011	1	1	4	10	31
Durchschnitt	1.85	3.9	8.25	17.65	47.2

GV SGHVR 2012 - Entwurf Pflichtversicherungsgesetz

Art. 75 und 76 PfIVG

- **Sachschäden:** Deckung durch Haftpflichtversicherer des betroffenen Fahrzeugs soweit keine Deckung durch Sachversicherer (Kasko-, Hausrat- oder Transportversicherer) besteht.
- **Personenschäden:** Direktregulierung durch MF-Haftpflichtversicherer
- **Direktschaden:** Insassen 100 %, Halter 80 %
Variante: Halter aber nicht Lenker /Lenker 90%, Halter als Lenker 80 %
- Kürzung **Grobfahrlässigkeit** möglich
- **Quotenvorrecht** gilt
- **Sozialversicherungsregress:** nicht beschränkt, Einreden möglich
- **Privatversicherer:** Nur Rückgriff auf weitere Haftpflichtige ausserhalb der beteiligten Fahrzeuge

GV SGHVR 2012 - Entwurf Pflichtversicherungsgesetz

Gegenüberstellung Abkommen-PfIVG

	SVV-Abkommen	E-Pflichtversicherungsgesetz
Anzahl beteiligte Motorfahrzeuge	25	10
Regulierung von Sachschäden	Sachversicherung oder subsidiär MFH bei einem Selbstbehalt von CHF 1'000. Kein Regressrecht.	Sachversicherung oder subsidiär MFH Eingeschränktes Regressrecht gegenüber nicht an der Kollision beteiligte Dritte.
Regulierung von Personenschäden	Motorfahrzeug-Haftpflichtversicherer der beteiligten Motorfahrzeuge	Motorfahrzeug-Haftpflichtversicherer der beteiligten Motorfahrzeuge
Direktschaden	Kein Quotenvorrecht	Quotenvorrecht
Insassen	100 %	100 %
Lenker	80 %	100 % / 90 %
Halter	70 %	80 % / 90 %
Lenker = Halter	60 %	80 %
Kürzung bei Grobfahrlässigkeit	Nein	Ja
Regress	Sozialversicherer 50 %, Privatversicherer Nein	SV gemäss Erledigung Direktschaden; Privatversicherer auf nicht am Unfall beteiligte Dritte

GV SGHVR 2012 - Entwurf Pflichtversicherungsgesetz

